



MAR ROJO



ABANDO
DIVE TRAVEL
www.viajesdebuceo.com

Crucero Ruta Norte "en español"

» El destino

El Mar Rojo se ha ganado la reputación de ser uno de los lugares de buceo más fascinantes del planeta. La combinación de sus maravillas subacuáticas, su historia y la exótica e intrigante Cultura Árabe hace del Mar Rojo **un destino obligado para los buceadores de todo el mundo.**

Quizás la mejor definición del Mar Rojo la diera Jacques Cousteau, que lo denominó como "The corridor of the marvels"
(El corredor de las maravillas)



En verano, sin embargo, alcanzan fácilmente los 40°C durante el día, y por la noche se suelen mantener por encima de los 25°C. Durante los meses más cálidos se produce una gran evaporación, con el riesgo de deshidratación que ello supone, por lo que hay que extremar las precauciones consumiendo la suficiente cantidad de líquidos, preferiblemente agua embotellada. Además, el riesgo de sufrir un ataque de descompresión se reduce sensiblemente estando bien hidratados.

La península del Sinaí mide unos 400 Km de longitud, y 250 Km de ancho, con un total de 61.000 Km². Se originó hace más de 30 millones de años, cuando la plataforma de Arabia comenzó a separarse del continente africano.

Una gran grieta entre estas dos gigantes plataformas se rellenó de agua procedente de los mares circundantes, formando al Norte la península del Sinaí.

En nuestros días, una enorme afluencia de submarinistas de todo el mundo, se sumergen en este paraíso submarino. Y no hay que olvidarse tampoco de los miles de visitantes no buceadores que eligen el Mar Rojo por sus playas, deportes acuáticos, monumentos, etc.



La Zona Norte, el Golfo de Aqaba es muy profundo, llegando a los 1600 metros en algunos puntos, pero su costa es mayormente arenosa con formidables **formaciones coralinas a lo largo de toda su extensión.**



Aquí el clima es, si cabe, más árido que en el Sur; con dos estaciones diferenciadas, aunque ambas secas. El invierno se extiende durante los meses de Noviembre a Marzo, en los que los termómetros pueden caer por la noche hasta los 12°C.



» Las inmersiones

Con base en Sharm El Sheikh, la ruta norte ofrece una selección de las mejores inmersiones en todo el Mar Rojo. Desde la riqueza del arrecife de Ras Mohammed al estrecho de Tirán, donde las paredes de los arrecifes caen a unos 60 metros para después hundirse en el azul ó pecios míticos como el Dunraven y el Thistlegorm, famoso carguero inglés que yace en las profundidades arenosas a unos 28 metros donde no pueden faltar los encuentros con peces cristal y enormes meros.



EL TEMPLO: Al Norte de Sharm El Sheikh, entre Ras Umm Sid y Ras Katy. El punto de inmersión se encuentra en medio de una gran bahía protegida del viento y el oleaje.



Son tres pináculos de coral que emergen desde una profundidad de 12 a 20 metros casi hasta la superficie. Hay plataformas de arena desde los 8 metros que descienden suavemente hasta los 24 metros. En ellas se ocultan rayas y pequeños lenguados.

Existe una sorprendente variedad de peces de arrecife. Si exploramos las grietas podemos encontrar morenas, peces león y escorpión de diferentes colores. **Llama la atención el tamaño que alcanzan algunos ejemplares de pez Napoleón y sepias.** Hay que afinar la vista para descubrir el camuflaje de los peces piedra. Alrededor de los pináculos revolotean los peces cristal y los anthias de intensos colores morado, rosa, naranja...

Es muy recomendable hacer alguna inmersión nocturna. La lista de fauna que podemos encontrar aquí es interminable: estrellas, cangrejos, nudibranquios, ofiuras y las estrellas ceta, que despliegan sus brazos a la corriente y reaccionan frente a nuestras luces replegándose. Los peces loro duermen en su burbuja cocoon, protegidos del olfato de los depredadores.

Profundidad Media: 15 metros; Máxima: 35 metros.
Para todos los niveles.

Un lugar perfecto donde realizar una primera inmersión de chequeo para probar el equipo, ajustar el lastre y tomar contacto



Profundidad Media: 20 metros; Máxima: 35 metros.
Para todos los niveles.



Un lugar perfecto donde realizar una primera inmersión de chequeo para probar el equipo, ajustar el lastre y tomar contacto

RAS UM SID: Es el principio del estrecho de Tiran, en la costa oeste del Sinaí. El sitio de buceo es un saliente de tierra que empieza en la costa y se inclina suavemente hasta los 35 metros sobre un fondo arenoso para transformarse en una pared vertical. El arrecife discurre paralelo a la costa y está salpicado de plataformas de arena, cabezas de coral y pináculos.

Entre las variedades de flora y fauna que forman este arrecife se encuentran acrópolis, corales de fuego, coral cerebro, gorgonias y pequeñas esponjas. Todas las cabezas de coral ocultan sorpresas y albergan multitud de especies como peces loro, peces ángel real y emperador, picasso, morenas, pulpos, etc.

Hay que tener cuidado con los peces ballesta en la época de cría, en la que se vuelven especialmente agresivos si pasamos por encima de algún nido.

Al ser un saliente, siempre habrá alguna parte expuesta a las corrientes, que en esta área pueden llegar a ser intensas.

Si las condiciones y nuestra reserva de aire lo permiten, podemos alcanzar la punta, que es uno de los lugares donde se pueden **avistar grandes pelágicos en el azul.**

Además a 6 metros de profundidad hay una pequeña cueva llena de peces cristal y peces hacha, que serán las delicias de los Fotosub.

RAS MOHAMMED: Se trata de una cabeza de tierra situada en el punto más al Sur de la península del Sinaí. Constituye el vértice formado por la unión de los Golfos de Suez y Aqaba, aproximadamente a 25 kilómetros de Sharm El Sheikh.

El hábitat del litoral abarca un increíble número de ecosistemas variados, con manglares, lagos salados, llanuras de bajamar, montañas, planicies de grava y dunas de arena. Algunas especies de tortugas en peligro de extinción, como la tortuga verde y la amenazada tortuga carey se encuentran regularmente en esta zona.



En 1983 el Gobierno Egipcio declaró esta zona como Área Protegida con la finalidad de preservar este ecosistema único, que cuenta con:

- Más de 200 especies de coral (125 son coral blando).
- Alrededor de 1.000 especies de peces.
- 40 tipos de estrellas de mar.
- 25 especies de erizo.
- Más de 100 moluscos distintos.
- 150 especies de crustáceos.

Se podría decir que Ras Mohammed es el área de buceo más famosa de todo el Mar Rojo, no sólo de la parte egipcia.

Profundidad Media: 20 metros; Máxima: 35 metros.
Para todos los niveles.



JACKFISH ALLEY: Es el punto de buceo situado más al Norte del Parque de Ras Mohammed y da entrada a la Bahía de Marsa Bareika. Antes llamado Fisherman's Bank, su nombre significa "el callejón de los Jackfish", y deriva de la formación arenosa que discurre

paralela a la costa y a una segunda formación coralina en forma de barrera exterior. Este "callejón" es frecuentado por los Jackfish o carángidos, que se concentran aquí en gran número.

Bucear aquí es asomarse a un abismo de 800 metros: la Fosa Tectónica Oriental de África, lugar de encuentros con grandes pelágicos

Miles de pequeños agujeros y grietas atraviesan una pared casi vertical, con dos cuevas más grandes con entradas y salidas separadas que producen unos contraluces

espectaculares.

Las corrientes suaves y la buena visibilidad, de más de 20 metros, aseguran una relajante inmersión a la deriva o "drift dive".

Cuenta con una de las cabezas de coral con más vida: jackfish, peces cristal, morenas, peces maiposa de hocico azul, pez ángel emperador, rayas moteadas, mantas, tiburón de puntas blancas...



Profundidad Media: 25 metros; Máxima: 50 metros.
Para todos los niveles.

ANEMONE CITY: Es "la ciudad de las anémonas". La mayoría pertenecen al género Radianthus y cubren casi toda la zona, siempre protegidas por los peces anémona ó peces payaso. Es de las inmersiones preferidas por los buceadores dentro del Parque de Ras Mohammed.

El perfil inclinado de la pared se interrumpe ocasionalmente por una serie de plataformas o salientes de arena interrumpidos por pequeñas formaciones coralinas, ricas en vida marina.

Aparte de los peces payaso, en las anémonas también encontraremos otras especies como las damiselas. Hay que prestar especial atención a la superficie, y mirar de vez en cuando al azul, sobre todo por las mañanas, ya que se reúnen bancos de barracudas y peces aguja que esperan pacientes para abalanzarse sobre algún pez despistado. Muchas veces los encontramos escondidos debajo de algún barco.

Si no nos entretenemos demasiado tiempo con las anémonas, tendremos suficiente aire como para llegar hasta Yolanda Reef o Shark Reef, realizando un salto de arrecife atravesando el azul a 20 metros de profundidad. Es una sensación increíble. Por unos instantes se pierden las referencias de ambos arrecifes y te encuentras como suspendido en un abismo.

A veces, tortugas o peces Napoleón nos acompañan en esta travesía a escasa distancia de los buceadores.

Profundidad Media: 20 metros; Máxima: 40 metros.
Para todos los niveles (vigilando las corrientes).

SHARK REEF: Cuando un buceador recuerda sus inmersiones del Sinaí, recuerda especialmente los ricos arrecifes cargados de vida de Shark Reef. Es uno de los pináculos que emergen separados de la costa, desde unos 50 metros hasta casi tocar la superficie.

Una importante cantidad y variedad de especies, tanto de arrecife como pelágicas, frecuentan estos pináculos, que a menudo se encuentran expuestos a fuertes corrientes.

Barracudas, Jackfish, y Batfish o peces murciélago son visitantes frecuentes y se concentran en grandes bancos durante el verano.

Es, sin duda, la inmersión más famosa y popular de todo el Mar Rojo.

del arrecife es claramente reconocible en multitud de imágenes submarinas por las gorgonias que tapizan la pared que desciende hasta un abismo de 700 metros de profundidad. Mientras recorremos la pared repleta de vida, podemos divisar en el azul los bancos de pelágicos.

Después de unos metros, encontramos una primera plataforma arenosa que conecta con el pináculo de Yolanda Reef, a unos 20 metros de profundidad. Es un buen sitio para encontrar morenas de gran tamaño escondidas debajo de algún coral.



Profundidad Media: 20 metros; Máxima: 50 metros.
Nivel recomendado: Todos (vigilando las corrientes).

YOLANDA REEF: Habitualmente, esta inmersión se realiza conjuntamente con Shark Reef, siempre y cuando las condiciones lo permitan. El 1 al 2 de Abril de 1981, el Yolanda, un barco mercante chipriota, naufragó dando el nombre a este arrecife, además de la playa y la bahía.



Hoy en día, el barco se encuentra a 200 metros de profundidad, desde que una tormenta en 1987 lo hundiera aún más profundo. Ha habido intentos para explorar sus restos mediante un ROV (Remote Operated Vehicle), pero hasta la fecha no se conocen resultados.



Mucha de su carga quedó esparcida por el arrecife, formando un paisaje incongruente con el entorno, puesto que se trataba en su mayoría de sanitarios de baño. Bañeras, tazas y lavabos resisten el paso del tiempo y son el refugio de especies como sepias, nudibranchios, lutjánidos, etc.

Merece la pena ver a los pequeños peces limpiadores que se ocultan entre los restos y esperar pacientemente a que acudan otros de mayor tamaño a estas estaciones

de limpieza.

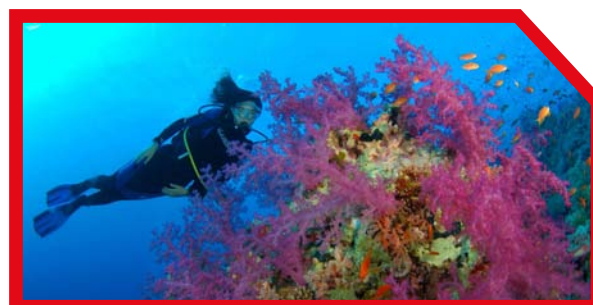
El Yolanda además transportaba cajas de whisky, vigas de acero, revestimientos plásticos, y un BMW 320 en muy buen estado que perteneció al capitán del barco.

Habitualmente, la inmersión termina aquí. Pero si aún nos queda suficiente aire, y la corriente lo permite, podemos llegar hasta la laguna en la parte posterior y la plataforma que lo une con el arrecife, donde **se pueden avistar rayas moteadas, peces escorpión, peces piedra y peces cocodrilo.**

También podemos explorar otro pináculo situado más al sur, donde se pueden ver bancos de tiburones grises de arrecife, particularmente en los meses de diciembre y enero. **En ocasiones también se han avistado tiburones martillo**, sobre todo con fuertes corrientes.

Diferentes clases de coral han colonizado la cerámica y una gran cantidad de morenas y pulpos han encontrado un hogar seguro en su interior

Profundidad Media: 20 metros; Máxima: 50 metros.
Nivel recomendado: Todos (vigilando las corrientes).





Nafragio: 6 Octubre de 1941
Eslora (longitud): 126,5 metros
Manga (anchura): 17,5 metros

S.S. THISTLEGORM:

Se trata de un carguero inglés que se dirigía al Norte de África para abastecer a las tropas británicas durante la Segunda Guerra Mundial. Entre su carga se contaba con municiones, granadas de mano y antitanque, camiones, motos, dos tanques, dos locomotoras, medicinas, botas, etc.

Fue atacado por un escuadrón de bombarderos alemanes. Dos bombas provocaron un gran destrozo en el tercio posterior del buque, y su rápido hundimiento.



En 1956, J.Y. Cousteau en una de sus primeras expediciones en el Calypso, descubrió el pecio del Thistlegorm en la costa Oeste del Sinaí, junto a la gran zona de arrecifes conocida como Sha'ab Ali. A pesar del gran incendio causado por las bombas, encontró el barco virtualmente intacto, al igual que su carga. Cousteau documentó su descubrimiento con imágenes que demostraban su hallazgo al mundo. Se sabe que "sustrajo" del barco varios objetos como recompensa, entre ellos la campana, la caja fuerte del capitán, y una de las motocicletas.

Pero Cousteau nunca reveló su posición exacta y el pecio volvió a la oscuridad durante casi medio siglo. Fue en 1992, cuando un grupo de buceadores lo encontró por casualidad, y con ello, redescubrieron al mundo uno de los mejores pecios para el buceo deportivo.



Profundidad Mínima (Puente): 12 m.; Máxima (Locomotora): 33 m.
Para todos los niveles (según condiciones).



Con buenas condiciones es uno de los más seguros del mundo, pero debido a las características del lugar donde descansa, habitualmente encontraremos corrientes de intensidad moderada en dirección proa-popa.

Los barcos suelen atar sus amarras directamente a las barandillas del puente de mando del pecio, y el acceso se realiza siempre a través de estos cabos. **La exploración del Thistlegorm suele realizarse en dos inmersiones.**

En la primera se realiza un recorrido general por la parte exterior del pecio, comenzando por la popa, la parte más profunda del barco. En ella veremos la gran hélice y las cubiertas de popa, donde permanecen una **ametralladora de gran calibre y un cañón antiaéreo**. A continuación, encontramos el gran agujero dejado por las explosiones que afectaron a una gran bodega de carga, donde se transportaban municiones, bombas, **dos tanques MKII y la locomotora**, que ahora descansa en un fondo arenoso a unos 30 metros de distancia del barco.

Todo el pecio se ha convertido en un arrecife artificial, donde habitan multitud de especies como los peces mariposa, cirujanos, cocodrilo, ángel, ardillas, etc. Depredadores y pelágicos rondan los restos del naufragio en busca de alguna presa.

Descender a la enorme hélice, inmóvil sobre un fondo de arena a 32 metros, y sentirse diminuto ante la descomunal popa es una sensación única para un buceador

La segunda inmersión se realiza por la tarde y en ella se accede al interior del pecio. Las secciones que se pueden visitar incluyen el puente de mando, los corredores, y las bodegas de carga. **Motocicletas, camiones y tanques se encuentran aún perfectamente estibados**, junto con diversos materiales de abastecimiento como armas, botas, medicinas y munición.

En un futuro no muy lejano, deberán tomarse medidas para salvaguardar la integridad de este extraordinario documento histórico, ya que las burbujas de aire que se quedan atrapadas en el interior oxidan el metal y están provocando una rápida corrosión en las estructuras. Estas medidas podrían incluir la limitación del número de buceadores que acceden al interior, incluso el cierre temporal del mismo.



Nafragio: Abril de 1876
Eslora (longitud): 89,6 metros
Manga (anchura): 9,8 metros

La popa se encuentra a 17 metros de profundidad y la proa descende hasta los 32 metros

El Dunraven descansa con el casco boca abajo y dividido en dos partes principales. El acceso al interior se puede realizar a través de tres aberturas, aunque lo habitual es comenzar por la parte profunda, la popa.

Alrededor de esta zona se suelen encontrar camuflados peces cocodrilo. El interior del casco está casi hueco debido al incendio. Ahora lo **habitan meros, peces murciélago, peces león, peces cristal, etc., que adoman los contraluces.**

Explorar el interior de la proa del Dunraven no es nada aconsejable, puesto que el techo de esta sección se encuentra muy deteriorado y podría producirse un derrumbe de la estructura.

LOS ARRECIFES DE TIRAN: A la entrada del Golfo de Aqaba, la confluencia de aguas profundas, las características de la plataforma continental y su topografía, configuran unas características muy particulares en esta zona.

Grandes masas de agua rica en plancton se enfrentan a un cuello de botella a su paso por estos arrecifes, provocando corrientes que sostienen una larga cadena alimentaria.



EL DUNRAVEN:

Construido en 1873, fue uno de los primeros barcos mercantes de vapor que aún funcionaban con carbón. Y además, tenía la facultad de poder navegar tanto a vela como a motor. Recorrió medio mundo haciendo la ruta de

Bombay.

En el momento del naufragio se dirigía hacia Liverpool transportando maderas de oriente, especias y algodón. En abril de 1876 encalló contra el arrecife de Shaab Mahmud y el juicio determinó la causa probable del naufragio: por negligencia del capitán, que fue advertido de la presencia y proximidad del arrecife.

Lentamente se fue hundiendo y cuando el agua llegó a los



motores se produjo un gran incendio que apenas dejó en pie ninguna estructura interna del barco.

Fue **descubierto en 1977**, pero no pudo ser identificado hasta que en 1979 encontraron algunas piezas de la vajilla del barco con el nombre "Dunraven" escrito en ellas. La confirmación oficial se obtuvo cuando limpiaron los restos de la inscripción de la popa del barco. Esta operación quedó recogida en un documental de la BBC "El misterio del pecio del Mar Rojo".



Encontramos desde microorganismos, corales y pequeños peces de arrecife, hasta especies pelágicas y depredadores como los tiburones y los delfines (**tiburones martillo frecuentan estas corrientes de julio a septiembre**). También se avistan mantas, rayas águila y varias especies de tortugas.

Toda la zona es accesible exclusivamente por barco, y por ello se encuentra mejor preservada que algunas áreas de inmersión costeras. Se aconseja tener un buen nivel de buceo y cierta experiencia en corrientes para acceder a algunas zonas.

Cañones, cuevas, pecios (como el Lara o el Lovilla) y paredes verticales con abundancia de vida y color harán inolvidables las inmersiones. El coral es excelente en todo el arrecife.

Llaman la atención las enormes gorgonias y la variedad de fauna residente. Encontraremos con facilidad bancos de peces cirujano, ballestas, mariposas, fusileros, etc.

Profundidad Media: 20 metros; Máxima: 40 metros
Nivel avanzado (vigilando las corrientes).

Programa y precios del 6 de Enero al 2 de Junio

» Programa de viaje

DÍA 1º: MADRID / BARCELONA - EL CAIRO - SHARM EL SHEIKH

Presentación en el aeropuerto con al menos 3 horas de antelación a la hora de salida. Vuelo desde Madrid o Barcelona a El Cairo.

Trámites de aduana, visado y recogida de equipajes. Cambio a la terminal nacional y facturación. Vuelo desde El Cairo hasta Sharm El Sheikh.

DÍAS 2º al 7º: CRUCERO DE BUCEO RUTA NORTE

Llegada a Sharm El Sheikh. Traslado, embarque y presentación del barco y de la tripulación. Distribución de camarotes.

Crucero de buceo en **régimen de pensión completa (incluido agua y refrescos) e inmersiones en la Zona Norte del Mar Rojo**: Parque Nacional de Ras Mohammed, Estrecho de Gubal, Arrecifes de Tiran y pecios como el Thistlegorn o el Dunraven.

DÍA 8º: SHARM EL SHEIKH - EL CAIRO - MADRID / BARCELONA

Traslado al aeropuerto. Trámites de facturación y embarque. Vuelo desde Sharm El Sheikh a El Cairo y el posterior hasta Madrid o Barcelona. **FIN DEL VIAJE** y de nuestros servicios.

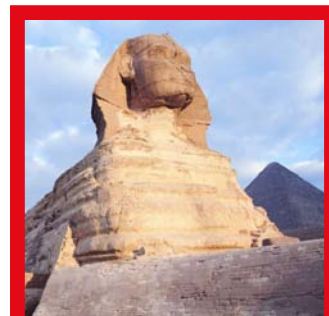


EL PRECIO INCLUYE:

- Vuelo Madrid - El Cairo - Sharm El Sheikh en línea regular y clase turista.
- Traslados Aeropuerto - Crucero.
- Crucero vida a bordo en pensión completa (incluido agua, té, café y refrescos).
- Divemaster "en español".
- Seguro de viaje, buceo y cancelación.
- NITROX gratis.

EL PRECIO NO INCLUYE:

- Visado y tasas de aeropuerto aprox. 100 € a reconfirmar el día de emisión de billetes.
- Propinas (pago directo en destino).
- Comidas ni cenas el primer y último día.
- Tasa del Parque Nacional de Ras Mohammed y cámara hiperbárica: aprox. 10 € (pago directo en destino).
- Todo lo no especificado.
- OPCIONAL: Aumento cobertura seguro de equipaje y aumento cobertura gastos de cancelación (Consultar)



» Precio por persona

6 enero al 24 febrero:

1.090 €

3 al 24 marzo:

1.290 €

31 marzo al 9 abril:

1.690 €

14 y 21 abril:

1.290 €

28 abril:

1.690 €

5 mayo al 2 junio:

1.290 €

Promoción Reserva Anticipada

Todas aquellas reservas (con depósito de 600€) realizadas:

3 meses antes de la fecha de salida,
tendrán un descuento de:

-90€

2 meses antes de la fecha de salida,
tendrán un descuento de:

-60€

45 días antes de la fecha de salida,
tendrán un descuento de:

-30€

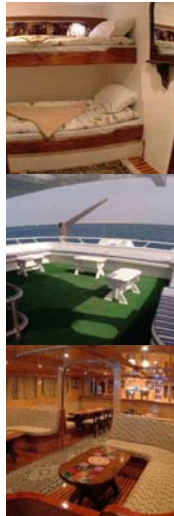
Ofertas no acumulables.

Consultar condiciones generales y
cobertura del seguro en
www.viajesdebuceo.com

ABANDO MAR ROJO 2



- Dimensiones: eslora 27 metros; manga 7 metros.
- Zodiac con fueraborda.
- Camarotes: 9 dobles con baño y aire acondicionado.
- Salones con TV, vídeo y aire acondicionado.
- Compresores: 2.
- Lanchas salvavidas, chalecos, oxígeno y botiquín.
- Botellas de aluminio de 12 litros y grifería DIN/INT, plomos y cinturones.
- Capacidad: 18 buceadores.



ABANDO MAR ROJO 3



- Dimensiones: eslora 27 metros; manga 6 metros.
- Camarotes: 8 cabinas dobles con baño (camas individuales) y 1 habitación doble sin baño. Todas con aire acondicionado.
- Salones con aire acondicionado. Salón superior con TV, vídeo y centro de entretenimiento con todas las comodidades.

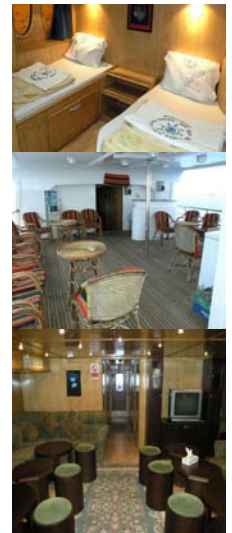
- Comedor para 18 comensales (selección de platos internacionales).
- Área abierta con tumbonas en la parte de proa y dos áreas en la parte superior con asientos de bambú y sofás.
- Camarotes separados para la tripulación con su propio baño.
- Compresores: 2.
- 30 botellas de aluminio Luxfur de 12 litros y grifería DIN/INT, plomos y cinturones.
- 2 lanchas semirrigidas para 16 buceadores cada una con motores fueraborda, chalecos, oxígeno y botiquín.



ABANDO MAR ROJO 1



- Dimensiones: eslora 45 metros; manga 6,9 metros.
- Todos los camarotes sobre el nivel del mar con aire acondicionado.
- 4 cabinas triples con baño y camas individuales.
- 6 cabinas dobles con baño.
- Camarotes separados para la tripulación con su propio baño.
- Comedor para 26 comensales (selección de platos internacionales).
- Salones con aire acondicionado. Salón superior con TV, vídeo y centro de entretenimiento con todas las comodidades.
- Área abierta con tumbonas en la parte de proa y dos áreas en la parte superior con asientos de bambú y sofás.
- Compresores: 2.
- 50 botellas de aluminio Luxfur de 12 litros y grifería DIN/INT, plomos y cinturones.
- 2 lanchas semirrigidas para 16 buceadores cada una con motores fueraborda, chalecos, oxígeno y botiquín.



¡NITROX GRATIS!

EN TODAS LAS EMBARCACIONES

» Normas de buceo

La península de Sinaí es considerada una de las 10 zonas de buceo más hermosas de todo el mundo, y todos estamos obligados a colaborar en su preservación, para el disfrute de las futuras generaciones.



No tocar ni dañar el coral o las conchas.



No recolectar o dañar ningún material ni nada que encontremos, ya sea vivo o muerto (corales, conchas, peces, plantas, fósiles, etc.).



Está prohibido el acceso a las áreas que así lo señalan. Tampoco se puede caminar o anclar en ningún arrecife.



No dar de comer a los peces, ya que altera el equilibrio biológico del arrecife.



No está permitido pescar o practicar pesca submarina en las áreas protegidas.



No arrojar basura al mar, ni tan siquiera comida.



El acceso a las áreas de buceo se debe realizar a través de los puntos de acceso designados. Así se reduce sensiblemente el daño a los arrecifes.



Aquellos que incumplan estas normas estarán sujetos a persecución, de acuerdo con los términos de la Ley 102 de 1983.



» Requisitos para Los buceadores

La Asociación Mar Rojo para el Buceo y Deportes Acuáticos ha establecido una serie de nuevas normas, más estrictas que las anteriores, tanto para los pasajeros en cruceros "vida a bordo" como para los buceadores que salen cada día a bucear.

1. BUCEADORES EN CRUCEROS "VIDA A BORDO"

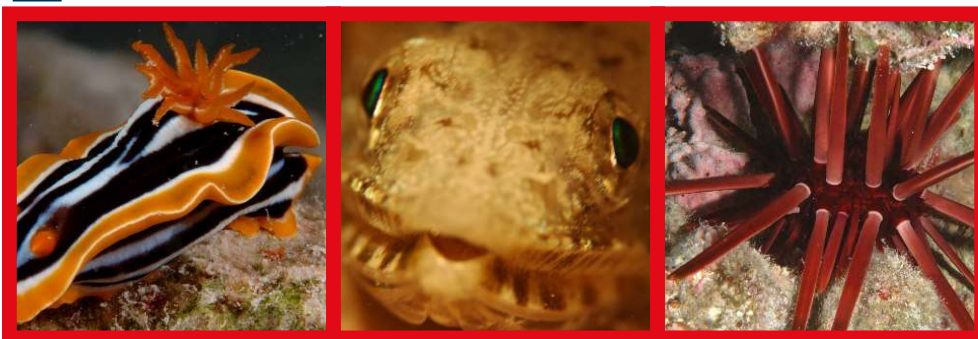
- Al menos **30 inmersiones debidamente certificadas.**
- Obligatorio **dive alert o silbato, una boya de señalización (SMB) por persona y una linterna por pareja, incluso en las diurnas.**
- **Certificado médico** que autorice la práctica del buceo y emitido dentro del año anterior al comienzo del viaje.
- **Seguro de accidentes** de buceo a cargo de una compañía de seguros fiable.



2. BUCEADORES "DE DÍA"

- **Libro de inmersiones.**
- **Certificado médico** que autorice la práctica del buceo y emitido dentro del año anterior al comienzo del viaje.
- **Seguro de accidentes** de buceo a cargo de una compañía de seguros fiable.

Las medidas adoptadas por el Gobierno egipcio aseguran el cumplimiento de estas normas patrullando diariamente la zona con varios Rangers, e imponiendo sanciones económicas a quienes no las cumplen. Aun así, estas normas deberían cumplirse, no por temor a las multas, sino por respeto a este frágil ecosistema que requiere de nuestra ayuda para que se vea afectado lo menos posible



» A tener en cuenta

CLIMA: En invierno la temperatura oscila entre los 18 y los 20° C. En primavera entre los 23 y los 30° C. En verano entre los 35 y 45° C. Y en otoño entre los 25 y los 35° C. La del agua (a 25 metros) oscila entre los 20° C de febrero y los 29° C de septiembre.

HORARIO: 1 hora más respecto a la hora peninsular.

IDIOMA: La lengua oficial es el árabe. El inglés y francés están muy extendidos entre los lugares turísticos y comerciales. En los barcos la tripulación habla español.

DOCUMENTACIÓN: Pasaporte en vigor con vigencia mínima de 3 meses y visado de entrada a Egipto (Abando Dive se encarga de la tramitación del visado a la llegada a Egipto. En caso de no ser ciudadano de la UE, consultar con la embajada correspondiente).

MONEDA: La libra egipcia. Los principales bancos aceptan euros o dólares USA para cambiar a libras egipcias, aunque también es posible hacer pagos en euros.

ELECTRICIDAD: En hoteles y barcos la electricidad es de 220V y los enchufes son de clavija igual a la española.

SANIDAD: No se requiere ninguna vacunación.



» Observaciones

- Este presupuesto es meramente informativo y no ha dado lugar a ninguna reserva. El precio puede variar dependiendo de la disponibilidad de los vuelos en el momento de realizar la reserva y de las fluctuaciones en el precio del carburante.
- Horarios de vuelo sujetos a modificación. Consultar.
- En caso de vuelo en línea regular de Egyptair, si el tiempo entre las conexiones de vuelos en El Cairo fuera excesivo, opcionalmente se puede contratar una habitación de hotel cerca del aeropuerto (el precio por persona en habitación doble ronda los 30€).
- Condiciones generales en www.viajesdebuceo.com

Además, también se pueden realizar excursiones opcionales a las Pirámides, Museo Egipcio, etc.

Consultar otras opciones y combinaciones: estancias en Hotel en Sharm El Sheikh, Sinai, Petra, etc.

Consultar otros cruceros de buceo en las rutas Sur Profundo, Islas del Sur o Pecios Top Ten.



Información y Reservas: 695 93 09 55 • dani@mourodivers.com

MOURO DIVERS

dani

SANTANDER

Marqués de la Ensenada, 12
695 93 09 55
dani@mourodivers.com

GODOFREDO BUCEO

jorge

SANTANDER

Paseo Pereda, 31
942 21 57 51 - 617 59 65 60
jorge@mourodivers.com

ABANDO DIVE TRAVEL

pepe

SANTANDER

Miguel Artigas 2-4 (Centro Q.O.)
94 236 09 36
sdr@abandodive.com